

PRŮJEZD ETAPA 5

Vzorový výkaz

25	25	76	39	5	61	52	61	96	55
29	54	68	85	29	59	36	49	38	36
38	87	97	87	76	39	65	81		

Závěrečná etapa je úmyslně jednoduchá, prostě předvánoční. Itinerář má dvě části a každá jen jeden vložák. Proto nemusíme moc koumat a jdeme na to.

Nejprve plánuji trasu z ČK do V od východu. Naplánováno je ze ČK vpravo, na dorazu vlevo, pak rychle po sobě vpravo a vlevo a ostře vlevo do V. Vjíždím a hned před 1 křižovatkou mám „dejku“, musím vlevo a hledat novou cestu. Takže chci jet vlevo, na dorazu vlevo, objet ČK a z další křižovatky už podle původního plánu. Pokračuji v jízdě, na „stopce“ jedu vlevo, pak opět vlevo, jižně od ČK rovně, nyní vpravo a ostře vlevo, znovu ostře vlevo a beru (25), Před křižovatkou je „dejka“, musím tedy vlevo a bod jsem neprojel. Podle mapy vidím, že nejjednodušší je objet znovu trojúhelník zleva. Odbočuji proto vlevo, pak rovně a ostře vlevo, znovu ostře vlevo pro (25) a protože pro mne už „dejka“ neplatí, jsem konečně ve V.

Plánuji trasu V – E s příjezdem od severu. Chci jet zase vlevo, pak ostře vlevo, na další už nechci do V, ale jen šikmo vlevo, dál jednou rovně a šikmo vlevo, na další odbočím šikmo vlevo směrem k L a na kříži pojedu vlevo do E. Vyjíždím vlevo a rovně, pak ostře vlevo, na další šikmo vlevo, pojedu jednou rovně, před další beru (76) a jedu rovně. Následuji 2 x šikmo vlevo a před „stopkou“ beru (39) a odbočuji vlevo. Jsem v E.

Plánuji trasu do S, ze kterého musím vyjet na jih. Z E chci jet vlevo, pak vpravo, na další vlevo a na kříži vpravo, dál vpravo přes koleje a budu v S. Tak ne cestu, z E vyjíždím na východ a hned před další křižovatkou je „dejka“. Budu muset vlevo a hledat cestu. Je to jednoduché, na další pojedu ostře vpravo, přes kříž rovně a do S podle původního plánu. Opět se dávám na cestu, za „dejkou“ jedu vlevo, pak odbočuji ostře vpravo a dojíždím na kříž, kde mě znovu čeká „dejka“. A zase odbočit a hledat. Budu muset po odbočení rovně až na šikmý kříž, tam vpravo, na dorazu opět vpravo a rovně do S. Znovu vyjíždím, u „dejky“ dělám levou, pak 3 x rovně a na kříži vpravo. Před dorazem je zase „dejka“. Tady už to bude jednoduché plánování. Na „dejce“ pojedu vlevo, otočím se přes pytlík a pak už pojedu až do S. Pokračuji v cestě na „dejce“ levá, otočka (5) mě vrací na původní trasu a já pokračuji až za koleje, kde je bod S.

A teď zpět do E s příjezdem od západu. Z S musím na jih a dál plánuji první vpravo, před bodem V musím vlevo, šikmou spojkou objedu A z jihu a pak šikmo vlevo na doraz. Tam chci vpravo až na kulaťák, z něj pojedu vpravo, přes ypsilonku rovně a na další vlevo, dvě sobě blízké křižovatky jižně od V pojedu vlevo, pak vpravo kolem ČK na doraz, tam vpravo a jsem v E od západu. Naplánováno a vyjíždím z S na jih, odbočím první možností šikmo vpravo, beru (61), za ní vlevo a před další křižovatkou je „dejka“. Budu muset vlevo a hledat novou cestu. Nejlepší se mi jeví jet na rozšířenou křižovátku, tam vlevo, následně znovu, tentokrát ostře vlevo, před A odbočit vlevo a pak už jet podle původního plánu. A zase se dávám na cestu. Na „dejce“ jedu vlevo, na kříži u továrny vlevo a beru (52), odbočuji ostře vlevo a píšu (61), další odbočení vlevo mě přivede k „dejce“, kde jsem už byl, proto jedu šikmo vpravo a beru (96), na konci cesta jedu vlevo a před dorazem je zase „dejka“. A hledat novou cestu. Za „dejkou“ budu muset vlevo, to znamená před bodem N vpravo a znovu vpravo až ke kulaťáku, najet na něj a pokračovat podle původního plánu. Startuji a na „dejce“ jedu levá. Pak 2 x pravá a beru (55), pokračuji

rovně a pravá. Dojždím k další „dejce“, ale ta mě vede směrem, který potřebuji, tedy vlevo. Z kulaťáku vyjždím vpravo, další „Y“ jedu mírně vlevo a další rovně. Pokračuji mírně vlevo a vlevo a na příští křižovatce odbočuji vpravo k ČK a beru (29). Pak jedu přes kříž rovně, na „stopce“ pravá a jsem v bodu E.

Z E mám jet do L s příjezdem od severozápadu. Chci tedy v E odbočit vlevo, pak přes kříž rovně, šikmo vlevo, rovně po přetahovací šipce na kříž, tam vlevo a přes další kříž do L. A jedeme. V E jedu vlevo (ne ostře), pak přes kříž rovně, na další mírně vlevo a pak podle mapové šipky rovně a na kříži vlevo. Před další křižovatkou mám kombinaci značek, přikázaný směr jízdy a „dejku“. Musím tedy nejprve rovně a pak vlevo. Všechno by vyhovovalo až na ten poslední údaj. V místě bodu L jedu vložák a bod jsem neprojel. Odbočuji vlevo, beru (54) a přemýšlím kudy do bodu. Vše mi ukazuje na to, abych udělal ještě jedno stejné kolečko. Vyjždím za 54 vlevo, na další mírně vlevo a pak podle mapové šipky rovně a na kříži vlevo. Před další křižovatkou mám kombinaci značek, přikázaný směr jízdy a „dejku“, která už ale neplatí. Musím tedy nejprve rovně a pak dojždím do bodu L.

Z L potřebuji do E s výjezdem na východ. Není nic jednoduššího, v L pojedu rovně. Učiním tak a před bodem E beru (68) a jsem v E.

Vyjetím z E mi začíná druhá část itineráře, jen si musím zapamatovat, že dejky teď platí vpravo a změnil se směr otáčení.

Hledám cestu z E s výjezdem na východ do V s příjezdem od západu. Plán je opět jednoduchý, z E pojedu na východ, na dorazu vpravo, na další křižovatce šikmo vpravo, pak pravá a levá rychle po sobě, u ČK pojedu vpravo a jsem v bodě V. A jedeme. V bodě E jedu mírně vlevo, na „dejce“ vpravo mi vyhovuje, pak jedu rovně a šikmo vpravo, před „dejkou“ beru (85) a podle dejky jedu vpravo, pak hned vlevo a vpravo k ČK a beru (29). Tady na kříži vpravo a dojždím do V.

Trasa z V do A bude trochu složitější. Tak se dáme do plánování. Výjezd z V je jasný na jih. Abych najez ze správného směru do A budu muset dojet na kulaťák, z něj vlevo na křižovatku JZ od A, odbočit k A, ale před ním vpravo, na hrotu trojúhelníku musím vpravo, ale ne úplně, pak už jen vlevo a jsem v A. Tak vyrážím na cestu. Z bodu V jedu vpravo, pak rovně a šikmo vpravo. Na „dejce“ mi vyhovuje jet vpravo, na další jedu šikmo vpravo na kulaťák, z něj jedu vlevo a rovně. Před další křižovatkou beru (59) a pak odbočím vlevo. Na další křižovatce jedu mírně vpravo a beru (36). Na další křižovatce jedu mírně vlevo a beru (49). Na šikmém dorazu teď vlevo a jsem v A.

Pokračování je z A do N s příjezdem od východu. Plánuji, že pojedu z A vlevo, pak rovně a před přejezdem vpravo do N. Taj vzhůru na jízdu. V A odbočuji ostře vlevo, pokračuji rovně a u továrny jedu vpravo. Před další křižovatkou beru (38) a vidím „dejku“. Je mi jasné, že budu muset vpravo, ale hlavně neprojedu bodem N. Plánuji cestu za „dejkou“ vpravo, pak vpravo směrem k A, ale před ním spojkou vpravo, na další mírně vpravo a na kříži vpravo do N. Jedu podle plánu vpravo, pak rovně a vpravo k A, odbočuji mírně vpravo a beru (36), jedu šikmo vpravo a u továrny vpravo. Beru (38), „dejka“ už neplatí a dojel jsem do N.

Plánuji cestu do O s výjezdem z něj na JZ. Abych se vyhnul všem bodům, chci jet až na kruháč, tam vpravo, 2 x mírně vlevo, jižně od bodu V rovně, stejně tak východně od bodu V. Přes další kříž pojedu rovně, pak vlevo a vpravo, abych mohl z O vyjet předepsaným směrem. Je naplánováno, jedeme. Z bodu N vyjždím odbočení vpravo a bez problémů dojždím stále rovně na kulaťák, kde jedu vpravo. Pokračuji 2 x šikmo vlevo a rovně, na další jedu po hlavní mírně vpravo, pokračuji přes kříž rovně a na další odbočuji vlevo. Beru (87) a odbočuji vpravo do bodu O.

Cestu z O do C plánuji tak, abych vyhověl výjezdu z obou bodů. V O budu muset vpravo, na dorazu opět vpravo, dojedu na kříž, kde pojedu zase vpravo. Dál pojedu na druhou odbočku vpravo, která vede

přímo do C. Naplánováno, jedeme. V bodu O jedu vpravo a beru (97), na dorazu jedu vpravo a před další křižovatkou je „dejka“. Musím tedy vpravo a vymyslet jinou trasu. On ten rozdíl nebude zas tak veliký. Pojedu na „dejce“ vpravo, na dorazu vlevo, pak šikmo vpravo a jsem na původní trase. Pokračujeme v cestě, odbočuji vpravo a beru (87), pak jedu vlevo, šikmo vpravo, jednou rovně a ostře vpravo. Dojždím do C.

Plán z C do E je jednoduchý, vyjedu na JZ, minu první mapovou rovně, pak pojedu vpravo až na kříž, tam rovně a pak vpravo a další odbočka vlevo mě dovede do E. Vyjždím z C vpravo, na další jedu rovně, na kříži vpravo a 2 x rovně. Přijždím k „dejce“, ale tu jsem už jel a proto rovně, přes kříž „skoro“ rovně, pak ostře vpravo a rovně, U další křižovatky beru (76) a odbočuji vlevo do E. Tady žádný spěch. „Dejka“ mi říká vpravo a neprojel jsi bod. Hledej novou cestu. Plánuji z E na sever, podle itinerářového otáčení objedu trojúhelník zleva a vrátím se do E od severu. A jedeme. V E jedu vpravo a přes kříž rovně, na konci ostře vpravo a jednou rovně, pak ostře vpravo a před „stopkou“ beru (39), za „sopkou“ jedu vlevo a jsem v E.

Z E do ČK plánuji v E na západ, pak první vlevo, na kříži vpravo a do ČK. Jedu tedy v E vpravo na západ, před další křižovatkou beru (65) a odbočuji vlevo, ještě vezmu (81) a za ní na kříži odbočuji vpravo do ČK.