

# PRŮJEZD ETAPA 4

## Vzorový výkaz

94	10	54	32	32	21	54	97	76	43
0	32	32	21	68	85	5	61	72	38
52	87	85	47	54	65	10	94		

Tahle etapa se zdála být velmi jednoduchou, ale i díky naší chybě asi nejrozporuplnější. Při přípravě nám nejprve vypadla jedna křižovatka a po jejím doplnění jsme chybně zakreslili tuto křižovatku i do mapy a následně jsme museli zrušit celou mapovou chlupatici. Pro omluvu HR jen uvádím, že na tuto etapu měl hrozně málo času i pro pobyt v nemocnici.

No nic, jdeme na to. Na itineráři máme jednu podmínku a čtyři vložáky. Z nichž nejdůležitější je asi vložák o mazání reálně projetých komunikací. Plánuji jízdu z ČK1 na první mapovou pravou, což je hrozně složité, protože je to hned první křižovatka od ČK1. Tak vyjždím, odbočuji vpravo a hledám další cestu. Vidím, že rozkreslená křižovatka je JV od ČK1 a budu na jí muset vlevo. Startuji a dojíždím k další křižovatce. Před ní je „stopka“ a musím podle vložáku vlevo, což mi na jedné straně vyhovuje, na straně druhé si uvědomím, že od „stopky“ ke křižovatce jedu reálně a ten kousek komunikace si musím v mapě zrušit. Jedu tedy za „stopkou“ vlevo, na další, jejíž tvar mám na iti jedu opět vlevo a reálně dojíždím na kříž, kde dělám mapovou levou a projetou část ulice za sebou mažu z mapy. Teď hledám cestu do 101 s výjezdem vlevo. To není problém, stačí jet 2 x vpravo a budu tam. Před další křižovatkou jsem proti ČK1, беру zde (94) a odbočuji vpravo. A ejhle, opět „stopka“. Budu muset vlevo a hledat novou cestu do 101. Na mapě vidím hezký otáčecí pytlík SZ od ČK1, takže se tam chci otočit a do 101 přijet od západu. A jedem, odbočuji na „stopce“ vlevo a mažu si kousek komunikace mezi „stopkou“ a křižovatkou, pak jedu šikmo vpravo a dojíždím k otočné (10). Otáčím se, jedu mírně vlevo a rovně kolem „stopky“ a dojíždím do 101.

Hledám další cestu. Ve 101 musím co nejvíce vlevo a nejbližší mapovou levou mohu udělat na kříži severně od 101. Jedu tedy ostře vlevo, na další křižovatce vpravo musím, rovně je zákaz, ale to jsem stejně chtěl. Před křížem беру (54), odbočím vlevo a hledám cestu na začátek SM1. Tady je to trochu složitější, protože na konci ulice je mapový přetahovák na SZ, budu muset do 105, kde si musím všimnout detailu. Ve 105 budu muset šikmo vlevo a pak na jižní křižovatce detailu vpravo, na kříži opět vpravo. Následuje jízda přes 105 rovně, mírně vlevo u přetahováku až na křižovátku severně od 103, kde chci odbočit vlevo na začátek SM1. Vydávám se na cestu, příští křižovátku jedu mírně vlevo a jsem ve 105. Tady odbočuji mírně vlevo, pak ostře vpravo, беру (32) a odbočuji opět vpravo. Tady jsem chtěl rovně, ale nejde to, protože rovně je zákaz vjezdu do jednosměrky. Musím to tedy vymyslet jinak. Je mi jasné, že budu muset vpravo a podle detailu zase vpravo, ale teď už budu muset vlevo, objet dlouhý trojúhelník, vrátit se na jižní křižovátku detailu a tam vpravo, před 101 odbočit vlevo a přes kříž rovně na šikmý doraz, na něm mírně vpravo a pak vlevo na začátek SM1. Vyjždím ze 105 vpravo a podle detailu ještě ostře vpravo pro (32). Teď na kříži vlevo a pak ostře vlevo a před detailem беру (21). Odbočuji šikmo vpravo a na další šikmo vlevo, беру (54) a jedu přes kříž rovně. Teď jedu šikmo vpravo a pokračuji šikmo vlevo na začátek SM1.

Teď je mým projet SM1. Mám na ní uvedeny kóty 106 a 102, se kterými musím uvažovat. Kótou 106 mám jet rovně a spíš je uvedena pro upřesnění, kde podle SM1 odbočit. Vyjždím, kótou 106 jedu rovně a pak odbočuji vpravo a беру (97). Dojíždím na další křižovátku, která je kótou 102. Je uvedena na SM1, proto s ní musím počítat. Podmínka mi říká, že tuto kótu musím vždy opustit úhlem menším než 190°.

Proto zde musím opustit SM1, odbočit vpravo a hledat cestu zpět. Podle mapy vidím, že nejkratší je trasa přes 103 od jihu (itinerářové otáčení), pak ostře vpravo a na kříži vlevo, budu zpět ve 102 a také zde budu moci jet úhlem 0°, abych dojel SM1. Vyjždím, jedu ve 102 vpravo, další křižovatku jedu rovně, přes kříž rovně a pak ostře vpravo. Následuji křižovatka rovně, před další beru (76) a zase jedu rovně. Na následující křižovatce odbočuji ostře vpravo a na dalším kříži jedu vlevo a pak rovně a jsem ve 102. Tady rovně a dojíždím SM1.

Stojím před křížem a vím, že budu muset podle výjezdu ze SM1 vlevo. Hledám další cestu do 103 tak, abych z něho mohl vyjet na jih. Chci tedy jet na kříži vlevo, pak vlevo do úzké cesty a po ní až na šikmé „T“, tam ostře vlevo, jednou rovně a mírně vpravo a budu ve 103. Opět se dávám na cestu. Odbočuji na konci SM1 vlevo, přejezdím jednu odbočku rovně a odbočuji vlevo na úzkou cestu. Na jejím konci beru (43) a odbočuji ostře vlevo. Dál jedu jednou rovně a mírně vpravo. Jsem před 103, ale je tu přikázaný směr jízdy rovně. Musím přehodnotit cestu, protože za přikázaným směrem je vložák a já nebudu mít kótu projetou. Budu tedy muset rovně a dojet na místo, kde budu vložák plnit. Pak teprve budu hledat cestu do 103. Popojedu jen o jednu křižovatku dál, plním vložák rovně a mohu hledat nejkratší cestu do 103. Plán je jednoduchý, stále vlevo až do kóty 103. Vyjždím dál, odbočuji ostře vlevo a znovu vlevo. Další křižovatkou nastává problém číslo dvě, před křižovatkou je přikázaný směr rovně, tedy vložák a já musím rovně nejprve podle značky a následně podle příkazu vložáku. Zastavil jsem před křižovatkou, kde se připojuje ta úzká zprava a hledám další cestu do 103. Jako nejkratší znamená teď popojet o jednu křižovatku rovně, pak odbočit vlevo, dál rovně až do 101, kde chci odbočit vlevo do 103. Vyjždím rovně a pak odbočuji ostře vlevo. Dojíždím na kříž, před kterým je otočná (0), protože dál rovně je zákaz vjezdu do jednosměrky. (Pokud se vám to zdá divné, tak ta značka tam tak opravdu je.) Otáčím se a hledám novou cestu. Nejkratší vidím tak, že na nejbližší křižovatce musím jet podle přetahovací šipky v mapě mírně vlevo, dojezu do 105 a chci se podle detailu otočit přes trojúhelník a pak proti přetahováku chci dojet do 103 od severu. Vyjždím, jedu mírně vlevo a dojíždím do 105. Tady odbočuji mírně vlevo, pak ostře vpravo, beru (32) a odbočuji opět vpravo. Tady jsem chtěl rovně, ale nejde to, protože rovně je zákaz vjezdu do jednosměrky. Musím to tedy vymyslet jinak. Je mi jasné, že budu muset vpravo a podle detailu zase vpravo, ale teď už budu muset vlevo, objet dlouhý trojúhelník, vrátit se na jižní křižovatku detailu a tam vpravo, před 101 odbočit vlevo a přes kříž rovně na šikmý doraz, na něm mírně vpravo a pak vlevo na začátek SM1. Vyjždím ze 105 vpravo a podle detailu ještě ostře vpravo pro (32). Teď na kříži vlevo a pak ostře vlevo a před detailem beru (21). Odbočuji šikmo vpravo a na další už jedu rovně (68) a ve 101 odbočuji šikmo vlevo do 103, který konečně beru.

Další zrušenou část vynechávám a pokračuji ze 104 do které není možný jiný nájezd než od JZ. Plánuji trasu ze 104 do 101 s výjezdem ze 101 na západ. Chci tedy jet ze 101 na SV, pak „rovně“ přes kříž na doraz, kde chci vlevo směrem ke kruháku, na další chci odbočit vpravo a dostanu se na křižovatku nižně od 101, kde jen odbočím mírně vlevo a pak pojedu rovně až do 101. Vyjždím rovně a hned na další křižovatce mě z trasy shodí „dejka“, tedy vložák vpravo a hledám znovu. Vymýšlím, že po odbočení se dám nejbližší možností, tedy tou klikatou na SV, vyjedu na šikmém „T“, kde pojedu mírně vlevo, pak na dorazu vlevo a navážu na pře tím vymyšlenou trasu. Vyjedu tedy vpravo, ale vlevo to nejde, je tam zákaz vjezdu do jednosměrky. Tenhle kousek musím přehodnotit, proto ho vidím jako nutnost dojet na další, rozšířenou křižovatku, kde se dál vlevo a pak už podle plánu. Jedu tedy rovně, pak vlevo a beru (52) před přípojkou zleva a dojíždím k další křižovatce. Co čert nechtěl, je tu zase „dejka“ a já budu muset vpravo a znovu přehodnotit cestu. Hledám tedy cestu, po které budu chtít jet po odbočení. Když odbočím a přejezu koleje, hned vlevo nemůžu, je tam mapová protisměrka. Budu muset jet rovně a pak vlevo do „b“. Tam vlevo a rovně až na odbočku jižně od 103, kde pojedu vpravo a dál ve 103 vlevo do 101. Vyjždím tedy na „dejce“ vpravo, za přejezdem rovně a na další vlevo do „b“, tam odbočuji vlevo, jedu 2 x rovně a zakopnu o další „dejku“. Opět budu muset vpravo a zase hledat kudy dál.

Nejkratší je to po odbočení ve 106 vlevo, na další vlevo do 103, kde chci odbočit vpravo do 101. Pokračuji v jízdě odbočením za dejkou vpravo, před 106 беру (87) a v kótě jedu vlevo. Na příští křižovatce odbočuji vlevo do 103. Jako bych to nevěděl, je tam zapeklitý přikázaný smět, musím tedy rovně a po další křižovatce rovně, hledám novou cestu do 101. Fant je, že teď to chce trochu měřit, ale nejkratší mi vychází na další křižovatce vpravo, pak vpravo, na kříži opět vpravo a jsem ve 101. A startuji dál. Jedu šikmo vpravo, další mapová odbočka vpravo není a tak před křižovatkou беру (85) a na „dejce“ jedu vpravo. Potíž je v tom, že z další nemohu rovně, protože jsem si cestu zrušil na začátku etapy a přehodnocuji. Vlevo budu muset, pak nemůžu vpravo, protože jsem si uzavřel kousek cesty za „stopkou“, budu muset rovně, objedu ČK, pak by se mi hodilo jet znovu vpravo, aby mi vycházel výjezd ze 101, ale tam mám také kousek cesty zrušený od začátku etapy. Budu muset jet rovně a přes 101 úplně vlevo a pak 2 x vpravo a teprve budu ve 101. Pokračuji v jízdě odbočením vlevo va západ. Další projíždím rovně, беру (47) a odbočuji směrem ke 101. Dojždím do 101 a odbočuji ostře vlevo, na další nemůžu jinam, než vpravo a беру (54). Na kříži jedu vpravo a jsem ve 101. Teď už jen naplánovat cestu do ČK1. Nejkratší by to bylo ze 101 na západ, tam ostatně musím a odbočit vlevo do ČK, což pro změnu nesmím, protože mám zrušenou cestu. Chci je tedy jet otočit na pytlíček SZ od ČK1 a pak zpět přes 101 vpravo, na kříži znovu vpravo a přes kříž rovně do ČK1. Vyjždím ze 101 vpravo, před další křižovatkou беру (65) a na křižovatce jedu rovně, pokračuji šikmo vpravo pro otočkou (10) a vracím se do 101. Ve 101 odbočuji vpravo, pak opět vpravo a před křížem беру (94), přes kříž už jedu do ČK1.