

# PRŮJEZD ETAPA 3

## Vzorový výkaz

22	98	32	68	41	42 i ne	22	44	24	32
68	41	38	61	22	44	38	60	46	73
36	58	82	23	43	82	70	95	26	47
27	R	61	22	98	36	62			

Na startu jsem dostal itinerář, základní mapu a dva plánky. Na itineráři jsou čtyři podmínky, ale tři z nich se týkají jen změn mapových podkladů, ten čtvrtý se týká otáčení šipek. Tři vložky, dvě za „dejkami“ a jedna za stopkou, tak uvidíme, co z toho vyjde.

Nejprve vymyslím cestu do 306. Zdá se být jasná, podle základní mapy pojedu od ČK na východ, přes 304 do 301. Tam musím vyměnit základní mapu za plánek A. Pojedu z 301 na sever, pak vlevo, na kříži podle plánkové šipky vpravo a 2 x vlevo a jsem ve 306. Vyjždím podle plánu, za 301 beru (22), pokračuji vlevo, pak vpravo a znovu vlevo. Před dorazem u kostelní zdi beru (98), odbočuji vlevo a dojíždím do 306.

Na cestě z 306 do 307 není co řešit, prostě pořád po hlavní. Jedu rovně, pak mírně vlevo a beru (32), znovu trochu doleva a jsem ve 307. Teď musím najít nejkratší trasu na začátek SM1. Podle plánek musím rovně, pak 2 x vlevo a do 307, kde bych měl odbočit vpravo a přes 306 a 303, kde bych si musel vzít plánek B bych pokračoval směrem k 304 a při této cestě bych odbočil na SM1. Když se tak dívám na mapové podklady, napadne mě kratší cesta. Podle plánek A udělám kolečko do 307, tam odbočím vpravo a hned vlevo do 305. Tím si mohu vyměnit plánek A za základní mapu a podle ní pojedu ve 306 vpravo, pak vlevo do mapové jednosměrky a vpravo, až na začátek SM1. Vyjždím ze 307 rovně, pak šikmo vlevo, před další křižovatkou beru (68) a následně odbočuji vlevo a dojíždím do 307. Tady mě „dejka“ žene vpravo, ale to mi vyhovuje. Odbočuji vpravo a hned na další vlevo, kde beru (41) a pokračuji mírně vpravo. Na další jedu rovně a jsem ve 306. Odbočuji vpravo, na „Y“ vlevo, dál rovně na kříž a tam vlevo, vyjždím na trojúhelníku, kde jedu rovně a pak na dejce vpravo. V tomto úseku od 306 je i druhá, prakticky stejně dlouhá cesta z 306 rovně a pak stále po hlavní do stejného místa s tím, že bychom brali (42). Uznáváme obě trasy, proto 42 ano i ne. Dál již pokračuji 2 x rovně a pak vpravo na začátek SM1.

Opět si přehazují mapový podklad, protože dál jedu podle plánek A. Plánek mě v podstatě nezajímá, vyjedu na SM1 a hned beru (22), pak jedu vpravo a rovně (mapová šipka pro mě neplatí a beru (44), pokračuji rovně a mírně vpravo do 306, kde jedu podle SM1 rovně a před další křižovatkou beru (24) a odbočuji šikmo vpravo, vezmu (32) a dojíždím do 307, kde mi SM1 končí posledním příkazem rovně. Dál mám jet do 305. Znamená to udělat podle plánek A kolečko zpět do 307, tam vpravo, pak vlevo a budu ve 305. Jedu tedy rovně, šikmo vlevo, před další beru (68) a podle vložky jedu vpravo, pak odbočuji vlevo a před 305 beru (41).

Beru si základní mapu a hledám kudy na začátek SM2. Zdá se to jednoduché, pojedu přes 306, pak „Y“ vlevo do 303, kde si musím pohlídat detail. Jedu podle plánu šikmo vpravo, pak 3 x rovně a šikmo vlevo do „40“. Před další křižovatkou beru (38) a odbočuji vpravo do 303, kde začíná SM2 a plánek B. Vyjždím na SM2 a hned na první křižovatce mám problém. Chci odbočit vpravo, ale zjišťuji, že jsem pod mostem, který mě nutí SM2 opustit a hledat trasu k návratu o patro výš. Protože vím, že pro návrat na SM2 musím používat základní mapu, vidím, že musím jet přes 301, 306, okolo 303 rovně a budu zpět na

SM2. Vyjždím, projedu pod mostem a беру (61), na další jedu rovně, pak vpravo do 301. Tady mám trochu dilema, zda nepokračovat podle plánu A, ale v prováděčkách je jasně napsáno, že pro návrat na SM má být používána pouze základní mapa, jedu dál podle ní. Pokračuji z 301 na sever a беру (22), pak vlevo a rovně беру (44), dál rovně a šikmo vpravo do 306, kde ostře vpravo, dál rovně a šikmo vlevo do „40“. Před další křižovatkou u 303 беру (38) a jedu rovně, před nájezdem na most беру (60), najíždím na SM2 a měním základní mapu za plánek B, proto za mostem vpravo, ostrůvek na konci SM2 objíždím zprava a před další křižovatkou беру (46).

Řeším trasu do 305. Vidím, že budu muset podle vložáku nejprve vpravo. Pak budu chtít jet 2 x vpravo, před křížem východně od 306 odbočím vpravo kvůli plánkové šipce a na dorazu vpravo do 306, kde chci vlevo a pak po 305 od východu. Vyjždím na „dejce“ pravá, pak 2 x pravá na trojúhelníčku, na další opět pravá, abych se vyhnul šipce, následně levá, protože rovně není na plánu a беру (73). Pak 2 x šikmo vpravo a jsem v 306, kde jedu vlevo a pak rovně do 305. Před kótou ještě беру (36).

Opět přepínám na základní mapu a hledám cestu do 313. Vypadá jednoznačně z 305 na jih, přes 307 rovně, pak vpravo a na trojúhelníku vlevo do 313. Vyjždím, na první křižovatce mě žene „dejka“ vpravo, ale tam chci, pak ve 307 rovně a následně mírně vpravo, na trojúhelníku jedu vlevo a беру (58). Plním podmínku 4, otáčím všechny šipky v základní mapě a v detailech a hledám cestu do 314. Protože mám šipku u křižovatky SZ od 313 otočenou, nic mi neprání, abych na ní mohl vlevo a pak přímo do 314. opět se dávám na cestu. Z 313 jedu rovně, pak na kříži vlevo, opět rovně, před „Y“ беру (82) a jedu vpravo (vlevo je zákaz). Teď musím na šikmém kříži mírně vpravo a dojíždím do 314, odkud mám zadaný výjezd na ZJZ. Odbočuji tedy vlevo a беру (23), dál jedu šipkáčově vlevo a přes šikmý kříž rovně.

Teď musím vymyslet cestu do 315 tak, abych z ní mohl vyjet na SV. Kótu 315 mám vpravo od mého stanoviště, ale je tam zákaz vjezdu a budu muset rovně. Podle základní mapy tedy musím na kříž, kde chci jet vlevo a přes 314 do 315. Vyjždím tedy šikmo vlevo a dojíždím ke kříži. Před ním vidím „dejku“, která mě teď už žene vlevo. Odbočuji vlevo a uvědomuji si, že jedu kousek mimo mapu a musím přehodnotit cestu. U další křižovatky беру zase mapu a zjišťuji, že teď je to kratší, když pojedu po mapě vpravo na kříž, tam opět vpravo a vrátím se do obce, kde pojedu na druhé vlevo do 315. Jedu tedy ostře vpravo a беру (43), pak na kříži vpravo a rovně. Před „Y“ беру (82) a jedu vpravo a na šikmém kříži odbočuji ostře vlevo pro (70) a jsem v 315.

Vymýšlím cestu 315 – 316. Výjezd z 315 je dán, budu muset vlevo, pak vpravo a rovně až do 316. Vyjždím, jedu v 315 vlevo, pak vpravo. Dojíždím k „dejce“, ale tady jsem už byl, takže pro mne neplatí a jedu rovně (95), přes kříž zas rovně, před 316 беру (26) a vidím „dejku“. Musím tedy před 316 nemapově vlevo, pak odbočím vpravo do 316. Po odbočení vpravo беру (47). Vyústění mapové komunikace, které jsem očekával, tu není a já musím dál rovně, protože odbočka za 47 není mapová. Tak teď kudy dál. Mapa mě vede na trojúhelník s detailem 313. Tam můžu, protože jsem si už při prvním průjezdu otočil šipku v detailu. Chci tedy jet na tento trojúhelník, objet ho zprava podle směru otáčení v itineráři, při průjezdu přes 313 si opět otočím šipky do původního směru a budu moci jet zpět k 316 a následně už rovně do 317. Jedu tedy rovně, na začátku trojúhelníku vpravo, na kříži 313 vlevo a беру (27), pak jedu vlevo a pak mírně vpravo a už jen stále rovně až do 317. Jen jsem si musel dát pozor na rovinu před 317 na rychlost, protože před 317 беру (R).

Nyní řeším průjezd 317 – 305. Chci v 317 jet vpravo, na detailu 303 mě žene šipka na jih do 303. Tam budu muset změnit základní mapu za plánek B, to pro mne znamená jet přes 313 na jih, při výjezdu na další křižovatce pojedu rovně podle plánkové šipky přes 301, kde mě čeká další změna plánu na A, před 306 budu muset ještě podle plánkové šipky vpravo a pak už do 306 a tam vlevo do 305.

A vyrážím. Ve 317 jedu vpravo, pak mírně vpravo, přes další křižovatku na detailu rovně do 303, podjedu most a před další křižovatkou беру (61). Pokračuji rovně a pak vpravo do 301, kde jedu mírně

vpravo, beru **(22)** a odbočuji šikmo vlevo. Na další křižovatce jedu podle plánkové šipky vpravo a hned zase vlevo, pak objedu hromadu pásku rovně a beru **(98)**. Vyjždím na dorazu vlevo a jsem v 306. Ve 306 jedu rovně a na další opět rovně, beru **(36)** a dojíždím do 305.

Opět si beru základní mapu a hledám cestu do 306 s výjezdem, pak už bude jen šipkáč do ČK. Chci ve 305 vlevo, pak zase vlevo, na další mírně vpravo do 306 a z ní vpravo na východ. Vyjždím z 305 mírně vlevo, „Dejka“ na další křižovatce mi vyhovuje a jedu mírně vlevo, pak mírně vpravo a ve 306 opět mírně vpravo. A teď už šipkově na „Y“ mírně vpravo, beru **(62)** a jedu mírně vpravo. Ve statku dojíždím na doraz, kde odbočuji vlevo a teď už jen šikmo vpravo do ČK.