

PRŮJEZD ETAPA 2

Vzorový výkaz

47	28	19	11	28	20		29	31	41	76
20	48	44	50	35	39		48	44	89	51
51	48	39	67	59	36	36 i 35		41	24	21
74	24	57	23	22	95	76, 41,28		25	24	33

Popis průjezdu :

Na itineráři máme 4 podmínky, jeden vložák a detail. Označím místa plnění podmínek a hledám trasu do 201. Kóta 201 leží vlevo od hlavní a je z ní dán trvale výjezd. Od startu pojedu po hlavní až na křižovatku s detailem, zde vlevo do 201, ze kterého vyjždím podle šipky na JZ (47). Dál hledám nájezd na SM1. Protože u další křižovatky je na mapě přetahovací šipka, vidím, že musím až na hlavní, pak vpravo, kolem 201 a na další křižovatce vpravo a na trojúhelníčku vlevo. Vyjždím, před hlavní je „dejka“ a беру (28). Dejka mi vyhovuje a přehodnocení trasy ni nemění. Odbočuji vpravo a jedu podle plánu, na začátku trojúhelníku jedu vlevo a беру (19). Pokračuji po slepé mapě, vyjždím na šikmé téčko. Dojel jsem do 202 a musím pokračovat po SM2. Odbočuji vpravo, najždím SM3, pokračuji po ní na ostré Y, kde jedu vlevo a беру (11). SM2 končí na křižovatce s přetahovací šipkou, kde vpravo nemohu. Nesplnil bych výjezd z 202. Proto jedu rovně až na hlavní. Před hlavní je „dejka“ a беру (28) a hledám cestu pro návrat na SM1. Vpravo budu muset díky vložáku na „dejce“. U 201 bych musel rovně, ale to by mě vedlo na začátek SM1. Nemám tedy jinou možnost, než použít „pytel“ vpravo před 201, otočit se na něm a na SM1 se vrátit protisměrnou jízdou po SM2. Odbočuji vpravo, „pytel“ jedu po hodinkách a беру (20), pak vlevo a z hlavní opět vlevo a pokračuji proti SM2 až do kóty 202, kde jedu rovně a dojíždím SM1. Hledám cestu do 203 a vidím, že stačí odbočit vpravo. Jedu tedy vpravo, před další křižovatkou беру (29) a hledám trasu do 205. nejkratší je jet teď vpravo, pak vlevo a přes první křižovatku v další obci jsem na 205. Nic m v průjezdu nebrání, jedu tedy podle plánu do 205.

Dál plánuji trasu na začátek SM3. Z 205 mám zadán výjezd na východ. Přes další mapovou křižovatku musím rovně, protože vlevo je bod, přes který nesmím. Na další křižovatce chci vlevo k bodu 20, ale před ním musím vpravo. Na další křižovatce budu muset vlevo a pak vpravo do kóty 207. V ní chci jet vlevo. Pak opět vlevo a dál až na „téčko“ pod kótu 205, kde pojedu vlevo a přes kótu 205 rovně a pak vlevo na začátek SM3. Vyjždím odbočením vpravo ve 205, přes trojúhelník na další křižovatce jedu rovně a jsem před hlavní, kde беру (31) a na dejce odbočuji vpravo, což jsem nechtěl. Hledám trasu znovu. Vidím ji průjezdem přes křižovatku s autobusovou zastávkou, pak na „Y“ vlevo a na další opět vlevo. Přes „f“ do mírné levé, pak rovně a vpravo do 207. Jedu tedy tuto trasu, bez problémů dojíždím do 207 a před ní беру (41). V kótě 207 odbočuji podle plánu vlevo, u garáží jedu opět vlevo a dojíždím na „téčko“ pod 205. tady je problém. Před křižovatkou je „dejka“, která mi říká, že musím vpravo.

Proto plánuji další trasu na začátek SM3. Trochu přeměřuji v Plužné a vychází mi jako nejkratší otočit se v Plužné na „pytli“, který jsem už jednou použil, tedy odbočkou vpravo před kótou 201. Vyjždím z křižovatky vpravo, před hlavní v Plužné beru (76) a odbočuji vlevo. Pak 2 x rovně a ostře vpravo do „pytle“. Před výjezdem na hlavní beru (20) a jedu vlevo. Pak jednou rovně a ostře vpravo a jsem zpět na křižovatce pod 205. Pokračuji podle původního plánu, tj. rovně, přes 205 rovně a na další vlevo k začátku SM3. Pak projíždím ještě jednu křižovatku rovně, beru (48) a jsem na začátku SM3.

V itineráři si všímám, že od tohoto místa už mám jet podle plánu A. V itineráři mám napsáno, že SM3 mám vždy opustit prvním mapovým výjezdem. I když je jízda po SM3 reálná, akceptuji tuto podmínku obdobně, jako bych musel akceptovat totéž například zakanou kótou apod., protože místo je zadáno přesně. Vyjždím na a hned první křižovatka je plánková odbočka vpravo. Sjíždím se SM3 a z další křižovatky hledám cestu k návratu podle základní mapy. Rovně nebudu moci jet, je tam bod 20, musím tedy vpravo, v místě začátku SM3 vlevo, na křižovatce pod bodem 20 musím opět vpravo, pak chci opět vpravo a přes 207 se vrátím na SM3. Vyjždím odbočením vpravo, beru (44) a opět vpravo. Jsem na začátku SM3 a jedu vlevo, pokračuji rovně a před hlavní je „stopka“. Ta mě žene vpravo, kam stejně chci, pokračuji přes 205 a dál vpravo. Na křižovatce u garáží beru (50) a odbočuji vpravo. Dojíždím do 207, odbočuji vpravo a jsem zpět na SM3. Jedu vlevo a dojíždím SM3. Padlo zde několik připomínek, že jsem znovu najel SM3 a měl bych tedy znovu hledat 1. mapové odbočení. Tady jen poznámku. Poprvé jsem ze SM už jednou odbočil. Ta SM3 je stále tatáž. Odbočoval bych z ní tedy podruhé. Takže nic a v klidu dojedu SM3. Na konci mám výjezd z ní rovně. Pokračuji tedy na další křižovatku a budu hledat trasu do 206 podle plánu A, nic jiného mi asi nezbyvá, na základní mapě ta kóta není.

Před křižovatkou vidím „dejku“, budu muset vpravo. Do 206 vidím nejkratší cestu vpravo, pak ostře vlevo a přes šikmý kříž rovně. Vyjždím podle plánu vpravo, odbočuji ostře vlevo, před šikmým křížem beru (35) a rovně dojíždím do 206. Plánuji teď nejkratší cestu do bodu 20. Chci tedy ve 206 vlevo, pak opět vlevo do „f“, kde vpravo a na další „Y“ vlevo a pak na šikmém „T“ vpravo do 20. A vyjždím. Ve 206 jedu vlevo, pak opět vlevo, v „f“ je „dejka“, ale vyhovuje mi, protože vpravo jsem jet chtěl. Ta další není „Y“, ale šikmá odbočka vlevo, kam odbočuji a před další křižovatkou beru (39), odbočím vpravo a jsem v bodu 20. Podle podmínky musím projet bodem rovně. A plánovat další cestu opět do 20, ale příjezdem skoro od jihu. Na plánu vidím dvě varianty. Buď smyčkou přes kousek SM3, nebo ve 205 vlevo s otočením na trojúhelníku vpravo od 20 a návrat přes 205. Měřím a zjišťuji, že po části SM3 je to kratší. Vyjždím z 20 na jih a na první křižovatce jedu vpravo. Pokračuji rovně a beru (48), pak odbočím vlevo na SM3 a na kříži jedu ostře vpravo a před další křižovatkou mám (44) a musím vpravo a vlevo. Dál rovně kolem pošty, přijíždím na „doraz“ se „stopkou“ a mám problém, protože teď musím vpravo a hledat novou cestu. Teď už opravdu nezbyvá, než se jet otočit na trojúhelníček vpravo od 20. Vyjždím odbočením vpravo, v kótě 205 jedu vlevo, trojúhelníček objíždím „po hodinkách“ a beru (89), vracím se do 205, kde beru (51), odbočuji vpravo a pak rovně až do 20, kde končí použití plánu.

Vím, že bodem musím rovně a plánuji trasu na začátek SM3. Jako nejkratší vidím cestu obloukem vpravo od 20, přes trojúhelník a 205 vpravo a pak vlevo na začátek SM3. Vyjždím, minu odbočku zleva rovně, pak ostře vpravo, přes trojúhelník rovně, v kótě 205 beru (51) a

odbočuji vpravo, na další vlevo a rovně a před začátkem SM3 ještě beru (48). Na SM3 musím odbočit první mapovou odbočkou vpravo, tentokrát už podle základní mapy. To je až ostrá vpravo před koncem SM3. Vymýšlím hned další průjezd pro návrat na SM3. Jako nejkratší se mi jeví odbočit na křižovatce nad bodem 20 vlevo, pak vzhledem k otáčení, objet severní trojúhelník zleva, vyjet směrem k bodu 20 a před ním odbočit vpravo zpět na SM3. Vyjždím na SM3 a opouštím ji v místě, které jsem plánoval, tedy 2. odbočkou vpravo. Před další křižovatkou beru (39) a odbočuji vlevo. Pokračuji 2 x rovně a na „Y“ jedu levou cestou, pak jednou rovně a na šikmém kříži vpravo. Dojíždím na další křižovatku, beru (67) a zjišťuji, že vlevo, kam jsem plánoval trasu, nemohu, je tam „Zákaz odbočení“. Musím plánovat cestu jinudy. Chci tedy objet obdélník přes „f“ západně od místa, kde stojím. Neměl by to být problém, je si pohlídam směr otáčení. Vyjždím vpravo, na další křižovatce jedu vlevo a ještě jednou vlevo. Dojíždím do „f“, zde jedu vpravo a znovu vpravo. U „stopky“ beru (59) a odbočuji vpravo, což mi vyhovuje. „Dejka“ před další křižovatkou mě žene vpravo, kam jsem chtěl, teď jedu 4 x rovně a jsem severně od bodu 20. Zde odbočím vpravo, beru (36) a odbočením vpravo dojíždím SM3. Teď musím z konce SM3 rovně, před další křižovatkou mě „dejka“ žene vpravo a musím vymyslet cestu do kóty 207. V tomto místě jsme sice měli danou jednu cestu, ale protože nám v mapě při překreslení vypadla jedna přetahovací šipka, našla se i druhá, téměř stejně dlouhá cesta. Akceptovali jsme tedy obě varianty. První vykoumaná trasa vede od „dejky“ vpravo, pak 3x rovně, před bodem 20 vpravo, pak vlevo proti SM3 a další odbočkou vpravo do 207. Na této trase beru před nájezdem na část SM3 (36). Druhá varianta je na „dejce“ pravá, na další křižovatce ostře vlevo, pak na šikmém kříži (kde vypadla ta přetahovací šipka) vlevo, dál vpravo do „f“, kde jedu rovně a přes jednu rovně na křižovatku, kde odbočením vpravo dojíždím do 207. Na této trase beru (35) a na obou trasách mám (41) před kótou 207. Uznali jsme obě varianty, proto je ve vzoráku 36 i 35.

Hledání trasy do bodu B by neměl být problém, snad jen pohlídat směr nájezdu od SZ. Plánuji z 207 na jih, přes kříž rovně, na přípojce zleva mírně vpravo, na dorazu vpravo, pak míjím 204 zprava a v Březince opustím silnici před bodem B rovně, abych ho mohl objet a dojet do bodu B od severozápadu. Takže vyjždím z 207 odbočením vlevo, u garáží jedu rovně a vyjždím na „Téčku“ podle „dejky“ vpravo, což mi vyhovuje. U kóty 204 jedu rovně, ostatně vlevo by mě nepustila plná čára, na další křižovatce jedu mírně vpravo do Březinky a jsem na křižovatce, kde musím rovně, abych objel bod B. Proto jedu rovně, na další křižovatce mám bod B vlevo a musím tedy rovně. Před další křižovatkou vidím propojku vlevo a rovně před sebou „dejku“. Tady si uvědomím, že propojka není na mapě, musím tedy jet přes „dejku“, která mě ale žene vpravo a já musím vymyslet novou cestu do B. To není problém. Kousek přede mnou je trojúhelníček na otočení, jen si musím všimnout šipky, která mi říká, jak se mám otočit. Takže vyřáším, trojúhelníček objíždím zprava a beru (24) a pak už stále rovně do B.

Řešení dalšího průjezdu z B do B je jednoduché. Když si uvědomím, že bodem musím projet rovně, stačí pak odbočit 2 x vpravo a jsem zpět od JZ. Vyjždím rovně a beru (21), odbočuji vpravo a znovu vpravo a opět jsem v B. Plánuji další cestu, která po mně chce, abych do B přijel od JV. Víím, že musím bodem rovně, Na další to vpravo nepůjde, je tam mapová jednosměrka v protisměru, budu muset vlevo. Tu trasu jsem už jel, budu se muset vyhnout protisměrné šipce a jet přes trojúhelníček. Neobjedu ho celý, ale za šipkou pojedu vpravo a odbočím vlevo pod ČK2. Po této souběžce pojedu až za bod B, pak odbočím vlevo a jsem b bodě ze správného

směru. Tak můžeme jet. Bodem B projíždím rovně, beru (74) a odbočuji vlevo. Pak jedu rovně na „dejku“, za ní vpravo a pak objíždím šipku odbočením mírně vpravo a beru (24). Hned na to jedu vlevo a vpravo, zákaz odbočení vpravo mě nezajímá, protože chci vlevo, proto odbočuji ostře vlevo a jsem na křižovatce jižně od bodu B. Tady musím rovně a na další chci ostře vlevo do bodu, ale před křižovatkou je „dejka“ a já budu muset vpravo. Proto hledám novou cestu. Pro jistotu vyjedu vpravo, protože se mi nabízí další křižovatka jako možná odbočka vlevo, i když hrozí zacyklení. Ale protože před křižovatkou je „Zákaz odbočení vlevo“, je vše vyřešeno a já plánuji objet trojúhelník s kótou 204 podle otáčení zleva a pak dojezd do B od JV. Jedu podle plánu, před 204 odbočuji vlevo, „dejka“ mě žene vpravo, což mi vyhovuje, proto odbočuji 2 x vpravo a beru (57) a pak už dále rovně, mírně vlevo a rovně do B. Teď mám přijet do B od SV. Zase jednoduchá trasa, jen musím z bodu rovně a pak stále vpravo do bodu B. Vyjízďím a beru (23), odbočuji vpravo a znovu vpravo a jsem v B od SV a vymyslím další cestu do 204 s výjezdem na východ.

Je to jednoduché, bodem B musím rovně, pak vlevo a vpravo, rovně až do 204, kde pojedu vlevo a tam budu plánovat cestu do ČK2. Vyjízďím z B rovně, beru (22) a odbočuji vlevo. Na „dejce“ jedu vpravo a po jízdě mírně vpravo jedu rovně do 204, kde chci vlevo. Tady mám troch potíže, protože je přede mnou „Zákaz odbočení vlevo“. Znamená to přehodnotit trasu a plánuji teď otočku na trojúhelníku jižně od 204 a pak ve 204 vpravo. Vyjízďím rovně, ale ještě před trojúhelníkem mě otočná (95) vede zpět do 204. Vracím se do 204 a plánuji cestu do ČK.

Chci jet ve 204 vpravo, pak vlevo, před bodem B vlevo, projet souběžku až na křižovatku jižně od Č2, kde jen mírně vlevo a ostře vpravo do ČK. Naplánováno a vyjízďím odbočením ve 204 vpravo a vidím, že nastává další potíž. Vlevo teď nemůžu, protože vlevo mě nepustí plná čára a přehodnocuji další cestu. Určitě musím vpravo a od další křižovatky zvolit trasu. Jako nejkratší se mi ukazuje odbočení vlevo a návrat přes trojúhelník severně s objetím zleva a pak na „Téčku“ vpravo zpět. Vyjízďím tedy odbočením vpravo a dojíždím na další křižovatku. Tady se vyskytl další problém pořadatele. Řada účastníků si vyložila tuto křižovatku jako nemapovou, protože na jiném serveru si našla, že tato křižovatka je reálně až před obcí Plužná a proto ji brali jako mapovou fintu a jeli se otáčet do obce Plužná, další si všimli, že vlevo od odbočky je u silnice „jakási značka“ a opět pátráním na jiném serveru zjistili, že je to „Zákaz vjezdu“ a proto se jeli rovněž točit do Plužné. K oběma řešením prohlašuji, že ani jedno, ani druhé nebylo záměrem autora trati, ale vzhledem k diskusím k tomuto jsme nakonec uznali všechny varianty. V každém případě, ale soutěžící musel mít ve výkaze 76, nebo 41, případně 28. V popisu pokračuji od uvedené křižovatky dále do ČK.

Podle původního plánu jedu kolem kóty 204 do Březinky, před bodem B jedu vlevo a po souběžce až na konec, kde je ohnutý kříž a beru (25). Před ním je ale „dejka“ a musím vpravo. Hledám další cestu do ČK2 a vidím, že musím jen objet trojúhelníček vpravo od ČK. Jedu ho tedy zprava a beru (24), na výjezdu z něj jedu vpravo a chci opět vpravo do ČK. V tom mi ale brání „Zákaz odbočení vpravo“ a musím hledat novou poslední cestu. Odbočení vpravo by nic neřešilo, ale když pojedu rovně, vidím vlevo od silnice „pytlík“ na otočení. Jedu tedy rovně a přijíždím na otočnou (33). Otáčím se a už bez problémů dojíždím do ČK2.

