

Jízdní výkaz :

21	33	33	45	57	69	72	84	96	30	25	28	40	42
54	66	81	93	21	25	56	49	52	64	64	75	87	99

Popis :

Vyjíždím od startu a na itineráři vidím 2 podmínky, obě se vážou ke kóťě 113 a dva vložáky, jeden je za hlavní rovně, druhý za dejkou a stopkou poprvé pravá. Plánuji nejprve jízdu do kóty 108 s výjezdem na SZ. Vyjedu tedy. Na první křižovatce musím mírně vpravo. Vlevo mě nepustí obrázek do slepé ulice. Další křižovatka už je s kótou 108, ale před ní je DZ Hlavní silnice, takže jedu podle vložáku rovně a kótou jsem neprojel. Přehodnocuji trasu do 108. Chci jet na další křižovatce vpravo, pak 2 x vlevo a rovně do 108. Při jízdě mi na další křižovatce vyhovuje, že mě stopka žene vpravo, pak jedu podle plánu mírně vlevo. Na příští křižovatce podle plánu odbočím vlevo a na další chci jet opět vlevo. Problém, před křižovatkou je „dejka“ (21) a podle vložáku musím vpravo a znovu plánovat trasu do 108. Jako nejkratší se mi jeví jet směrem ke kruhové křižovatce, ale na poslední křižovatce před ní odbočit vpravo, pak stále rovně až do „b“, tam vpravo a přes kříž vlevo do 108. Vyjídím, další křižovatka je s „dejkou“, která mi vyhovuje, dál chci vpravo. Ale ouha, do této křižovatky je zákaz odbočení, musím znovu hledat trasu do 108.

Ideální se mi zdá trasa přes přes 112, pak rovně a severní souběžkou směrem na 108, zas na kříž, tam vlevo do 108. To proto, že na cestě centrem je kóta 113, která mě žene cestou delší. Opět vyjídím a hned nájezd na „kulaťák mi zase komplikuje situaci. Na vjezdu do něj je „dejka“, proto musím při nájezdu vpravo (jednoznačný výjezd) a dalším výjezdem opět vpravo, protože zde plním vložák. A znovu přehodnocuji. Teď už mi nezbývá nic jiného, než jet centrem. Tady už musím opravdu měřit. Mohl bych jet za kulaťákem vpravo, pak 2x vlevo, vrátit se na kruháč, kde bych mohl vpravo a pokračovat po původně plánované trase, ale bližší bude jet ve 113 podle podmínky vlevo, pak hned vpravo, abych se vyhnul detailu 115, pak po hlavní až na kříž a vlevo do 108. Jedu tedy od kruháče rovně, za kostelem odbočuji ve 113 vlevo. Na další křižovatce jedu podle přikázaného směru jízdy vpravo (31), odbočuji vpravo ale před další křižovatkou je „stopka“ a já musím vpravo a hledat novou cestu. Nejkratší by asi bylo odbočit ještě přes 113 vlevo a pak zase vlevo a pokračovat na 108. Problém je v tom, že vlevo je zákaz vjezdu a já tak musím chtě-nechtě podruhé do 113 a pak jedu slepou mapu. Jedu tedy ve 113 vpravo a na křižovatce s přikázaným směrem jízdy (31) najíždím na SM.

Jedu SM. První 2 křižovatky jsou bez problému, ale třetí mě „přikázaným směrem jízdy“ ze SM vyhadzuje a nutí mě hledat cestu k návratu na ni. Je to jednoduché, sjedu do 115, kde vpravo, pak 3 x vlevo zpět do 115, tam pravá a jsem zpátky na SM. Vyjídím, ve 115 jedu vpravo, beru (45) a odbočuji vlevo. Před další křižovatkou je ale DZ „Hlavní silnice“. Rovně to nejde, je tam zákaz, takže musím vpravo po hlavní a zase hledat jinou cestu k návratu na SM. Teď už nemám jinou volbu než jet stále vpravo (57) a pak rovně do 115. Ve 115 odbočuji vlevo, pak vpravo a dojíždím SM (69). Teď už chci jet vlevo na kříž a do 108. Jenže za koncem SM je zase „dejka“ a já musím doprava. Mapově je řešení jednoduché, pojedou na další vlevo a znovu vlevo, vrátím se na hlavní a pojedou do 108. Jako by nebylo dost problémů, na 1. vlevo nemůžu, je tam plná čára a já musím dojet do 105 a podle detailové šipky odbočit vpravo. Chtěl bych znovu dojet konec SM, ale nemám k tomu mapovou cestu, tak musím za 105 vlevo a znovu vlevo na hlavní, kde chci zase doleva ke 108. Ale před křižovatkou (72) je zase „stopka“ a žene mě vpravo.

A zase hledám cestu do druhého okénka itineráře. Teď už se to zdá být v pořádku, jen objedu mapový trojúhelník zprava a povalím to po hlavní k 108. Dojedu na křižovatku, odbočím vlevo a trojúhelník není. Musím pokračovat v objíždění náměstí, kde беру (84) a dojíždím k DZ „Hlavní“. Tady je možný výjezd rovně. Proto opouštím náměstí, na další křižovatce jedu rovně (je to kratší) a vyjíždím na hlavní proti konci SM (96). Tady mě už „dejka“ vyhovuje, jedu vpravo, přes další křižovatku rovně přetahovací (30) a dojíždím na kříž, kde chci vlevo do 108. Jenže je tu opět „Hlavní“ a já musím rovně a hledat další cestu. Podle mapy bych mohl jet až na odbočku vlevo a pak zase vlevo do 108. Pokračuji tedy rovně až k odbočce vlevo (25), kde konečně jedu tak, jak jsem chtěl. Na další odbočím zase vlevo a konečně dojíždím do 108 (28).

Super, kótu 108 projedu podle detailu, lehce pravá levá a plánuji další cestu do 110. Je to jednoduché. Pořád rovně, jen těsně před 110 vlevo. Jedu touto cestou až za rybník „Slon“. Tady mě žene příkazný směr vlevo a následně mapová šipka zase vlevo. Přijíždím před křižovatku se dvěma „dejkami“ (40). Podle mapy vidím, že musím jet tou levou, protože pravá není na mapě. Na levé „dejce“ odbočuji podle vložáku vpravo (42) a přemýšlím kudy dál do 110. Ideální by bylo jet hned vpravo a vlevo. Bohužel to nejde, pravá odbočka není mapová a já vidím, že nejbližší je otočení na trojúhelníku před „Slonem“. Jedu tam, objíždím trojúhelník proti směru hodinových ručiček (54) a pak už mažu přímo do 110.

Ze 110 do 112 není co plánovat. Je to jen jedna silnice, proto jedu ve 110 vlevo (jinam to ani nejde). Problém nastává až před 112. Je tam zase „Hlavní“ a já musím rovně a kótu jsem zase neprojel. Dojíždím ke kulaťáku, kde je „dejka“, která mě opět nutí jet prvním výjezdem. Protože ze 112 mám daný výjezd na SV, nejlepší bude jet stále vlevo a přes kulaťák rovně. Odbočuji proto vlevo, pak zase vlevo a беру (66), dalším odbočením vlevo najíždím na silnici, kde už jsem jel. Proto mě „dejka“ před kulaťákem už nezajímá a já přes něj mohu rovně a dojíždím do 112.

A plánuji cestu do 114, která je poměrně daleko, ale nejkratší bude jet ze 112 na SZ (to musím), pak 2 x vlevo a po hlavní až do 114. Vyjíždím a hned první křižovatka mi kazí plány. Zase „dejka“ a já musím vpravo. Z další křižovatky znovu plánuji, ale teď už je to kratší severní cestou. Na kříži tady jedu vpravo (81) a pak vlevo a mírně vpravo. Projíždím celou severní souběžku až na křižovatku za zámek, kde chci vlevo, ale je tam „dejka“ (93) a já musím zase vpravo. Jako nejkratší je teď trasa 2 x vlevo a na kříži vpravo. Jedu tedy směrem náměstí, na první odbočím vlevo a беру (21), tuhle „dejku“ jsem už jel, takže vlevo mohu a přijedu na kříž, kde mi „stopka“ vpravo vyhovuje. Pak už pokračuji k 114 a po cestě беру (25). Před 114 je opět „hlavní“, proto musím rovně a hledám další cestu do 114. Jako nejkratší vidím za 114 odbočit vlevo, pak vpravo a otočení přes trojúhelníček a stejnou cestou zpět do 114. Cesta vyhovuje, jen si musím dát pozor, abych trojúhelník objel proti směru hodin (56). Pak se vracím do 114. Před touto křižovatkou žádná značka není a já do 114 dojíždím.

Teď musím nejprve najít tvar uvedený v itineráři. Po chvíli hledání ho vidím vpravo od bodu A. Hledám tedy cestu a zjišťuji, že vzhledem k šipkám na mapě je jediná možnost příjezdu do této křižovatky od severu. Jedu podle plánu ve 114 ostře vlevo, na další křižovatce mírně vlevo a po hlavní až na tvar „Y“, kde musím levou cestou a pak vlevo. Přes další trochu přesazený kříž rovně (49) a pak vpravo do itinerářové křižovatky.

Nyní hledám cestu do bodu A od východu s výjezdem na sever. Podle mapových šipek musím rovně a objet trojúhelník pod bodem 11 proti hodinkám a dojet do bodu A. Jdu tedy přes pravou odbočku rovně, na další vlevo nemůžu (zákaz odbočení) a hledám novou cestu. Teď mi to vychází objetím bodu A zleva. Pokračuji tedy rovně, na další rovně musím (hlavní silnice) a pak jedu vpravo (52). Na další křižovatce vpravo musím, jinam to ani nejde, pak jedu rovně a 2 x vpravo a jsem před bodem A a беру (64). Před křižovatkou je „dejka“, která mě žene vpravo, ale bodem jsem neprojel a musím do něj najet

znovu. Dělam tedy 3 x pravá a před bodem A beru znovu (64). Teď už pro mne vložák neplatí, bodem projíždím vpravo a teď už hledám jen cestu do ČK.

Nejkratší trasu vidím 2 x vlevo, pak vpravo a přes 114 a 108 do ČK. Jedu tedy na první křižovatce za bodem A vlevo, na další opět vlevo, beru (75) a odbočuji vpravo. Před další křižovatkou je „hlavní“ a mohu na podle vložáku rovně. Proto hledám novou cestu do ČK. Nejkratší je teď cesta přes Panin dvůr, do Bělá od JV, pak kratší zleva od zatáček a spodní cestou v Bělé na již několikrát projetý kříž a přes 108 do ČK. Vyjedu tedy přes hlavní rovně, pak vpravo (87), na další vlevo a před vjezdem na hlavní beru (99). Pak jedu mírně vlevo a vpravo. Dál rovně až na kříž, kde už pro mne „stopka“ neplatí a můžu rovně, projíždím přes 108 rovně a jsem v ČK.