

ZIMA 2017

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Prováděcí ustanovení budou průběžně doplňována pro jednotlivé etapy. Před startem každé etapy se, prosím, přesvědčte o případné aktualizaci.

Trvale :

Web bude, mimo posledního dne platnosti každé etapy, nepřístupný v době 23:30 – 24:00, protože bude probíhat údržba a aktualizace. Ta doba je potřebná, protože web má už cca 150 MB.

Do pořadí v jednotlivých etapách nelze zahrnout startovní čísla, která nejsou registrována nebo nemají registraci úplnou.

Vzhledem k tomu, že se během prvních dvou etap vyrojilo mnoho různých dotazů, nápadů, nesmyslů a jiného, chtěl bych před třetí etapou několik věcí ujasnit (tedy pokusit se ujasnit).

Stavitel i rozhodčí jsou lidé omylní (omlouvám se) a pokud se nějaká chyba najde – jako teď ve 2. etapě přehlédnuté cyklení při jízdě do ČK2, tak se ji snažíme rychle napravit (doplnění dopravní značky).

Takže:

- 1) Pro průjezd soutěží máte tyto podklady: ZM a případně plánek, itinerář a výhled z vozidla. Takže pokud chce někdo jezdit ještě dle Google map nebo Mapy.cz či jiných mapových podkladů, tak ať nám podle toho nevysvětluje správný průjezd.
- 2) Dopravní značky platí vždy pouze ty, které se vztahují ke křižovatce, před kterou s autem „stojím“. Žádné značky nebo obrysy značek viditelné kdesi v dáli nebo i například ze zadu na bočních komunikacích nemají na průjezd vliv. Není v silách stavitele přemazávat všechny fotky!!
- 3) Mapové finty ve stylu „nemapových“ komunikací v soutěži nehledejte!
To, co vidíte při výhledu z vozidla a umožňují vám šipky pod výhledem tam jet, to je také na mapě (plánku). Opravdu jste vždy v reálu tam, kde je na mapě (plánku) komunikace. Naopak jsou na mapě některé komunikace navíc ale tam vám systém šipek pod výhledem z auta neumožňuje jet. Při mapovém řešení s těmito komunikacemi ale pochopitelně musíte počítat.

A nehledejte tam opravdu nějaké zhůvěřilosti z hlediska mapy!!!

Podmínky a vložky naopak mohou být proti závodům v reálu trochu netradiční, ale nejsou dle mého neřádové. Zvláště, pokud jsou v prováděčkách jasně vysvětleny ☺

Etapa 1:

- Protože máme informace tom, že při tisku se někdy zkreslí měřítko mapy vůči měřítku itineráře, označili jsme začátky a konce slepých map malými písmeny v itineráři a

mapových podkladech. Tato písmena nemají nikde jiný význam a ani se k ničemu jinému nepoužívají.

- Po připomínce doplňuji. Trať soutěže nikde nevede po komunikacích zobrazených jednou plnou nebo přerušovanou čarou.
 - Registrovat se lze kdykoliv v průběhu soutěže a jednotlivé etapy odjet do doby jejich ukončení viz propozice.
-

Etapa 2:

- Protože máme informace tom, že při tisku se někdy zkreslí měřítko mapy vůči měřítku itineráře, označili jsme začátky a konce slepých map malými písmeny v itineráři a mapových podkladech. Tato písmena nemají nikde jiný význam a ani se k ničemu jinému nepoužívají.
-

Etapa 3:

- Protože máme informace tom, že při tisku se někdy zkreslí měřítko mapy vůči měřítku itineráře, označili jsme začátky a konce slepých map malými písmeny v itineráři a mapových podkladech. Tato písmena nemají nikde jiný význam a ani se k ničemu jinému nepoužívají.
 - Použití plánek. Každý plánek platí od průjezdu kótou do doby, než projedete jinou kótou, která použítí plánu nebo mapy změní. Návraty na SM řešte podle řádů, tedy bez použití plánek.
 - Tady se jedná v podstatě o kombinaci podmínky typu a) a typu b), což Řády nezakazují.
-

Etapa 4:

- Protože máme informace tom, že při tisku se někdy zkreslí měřítko mapy vůči měřítku itineráře, označili jsme začátky a konce slepých map malými písmeny v itineráři a mapových podkladech. Tato písmena nemají nikde jiný význam a ani se k ničemu jinému nepoužívají.
-

Etapa 5:

- Protože máme informace tom, že při tisku se někdy zkreslí měřítko mapy vůči měřítku itineráře, označili jsme začátky a konce slepých map malými písmeny v itineráři a

mapových podkladech. Tato písmena nemají nikde jiný význam a ani se k ničemu jinému nepoužívají.